

Écrit par Investir au Cameroun
Samedi, 19 Mai 2018 13:13



Le Golar Maria, un navire d'une capacité de 146 000 m³, construit en 2006, accostera au port en eau profonde de Kribi, dans la région du Sud du Cameroun, le 26 mai 2018. Affrété par la société russe Gazprom Marketing & Trading (GM & T), acheteur exclusif du gaz naturel liquéfié camerounais, sur une période de 8 ans ; ce navire va lancer les opérations de chargement de la 2ème cargaison de gaz naturel liquéfié produit au large de Kribi, à partir de l'unité flottante Hilli Episeyo. Le premier chargement, révèle le journal en ligne britannique TradeWinds, a eu lieu entre le 30 avril et le 1er mai 2018, à bord du Galicia Spirit, un navire d'une capacité de 138 000 m³ construit en 2004. En réalité, il s'est agi de la première phase de ce premier chargement, le Galicia Spirit étant retourné à Kribi ces derniers jours, pour parachever son chargement, selon nos sources.

Cette première cargaison historique, dont l'exportation a été reportée en avril dernier, officiellement pour des raisons administratives, devrait être livrée, dans les prochains jours, à la société Petrochina, avec laquelle le Russe Gazprom Marketing & Trading aurait conclu un contrat, apprend-on de sources autorisées.

Premier bailleur de fonds du Cameroun depuis 2013, la Chine est en passe de devenir l'acheteur de la toute première cargaison de gaz naturel liquéfié produit au Cameroun, à partir de l'unité flottante de liquéfaction baptisée Hilli Episeyo, qui a fait du Cameroun le 2ème pays au monde à utiliser cette technologie, après une expérience pionnière lancée l'année dernière en Malaisie par la firme pétro-gazière brésilienne Petronas.

Dotée d'une capacité de production de 1,2 million de tonnes de gaz naturel liquéfié par an, cette unité flottante appartenant à Golar LNG, vise à anticiper sur la production du gaz naturel liquéfié au Cameroun, en attendant la construction d'une usine de pied non loin du port en eau profonde de Kribi ; projet porté par la Société nationale des hydrocarbures(SNH) et le groupe pétro-gazier français, Perenco.

Investissement d'environ 700 milliards de francs Cfa, ce navire-usine produira également, environ 30 000 tonnes de gaz domestique, chaque année, ainsi que 5 000 barils de condensat par jour.